



NÉVJEGY
 Név: Babonics Márk
 Születési idő: 2001. december 17
 Versenysorozat:
 Magyar Kupa Open 600
 Versenymotor: Honda CBR600RR
 Rajtszám: 52

» VERSENYZŐI OLDALAK

BABONICS MÁRK

Már előző év végén minden napom azzal telt, hogy elképzeltem, milyen hatalmas érzés lesz a 600-as kategóriában versenyezni. A videomegosztón feltett onboard kamerafelvételeket néztem sorra, beleéltem magam – izzadt a tenyerem, és alig vártam, hogy újra a pályán lehessenek. Az első körökben nem lehetett a mosolyt letörölni az arcomról, és nem akartam a boxba visszamenni. De éreztem, hogy hatalmas ugrás lesz, sokat kell dolgoznom ahhoz, hogy eredményeket érhessek el. A Tomracing Motorsport biztosította számomra azt a versenymotort és hátteret, mely lehetővé tette, hogy már az első évadban sokat tanulhassak és eredményes lehessenek.

Természetesen jöttek a kudarcok, a nehézségek – éreztem, hogy többre vagyok képes –, figyeltem a „nagyokat”, hogy

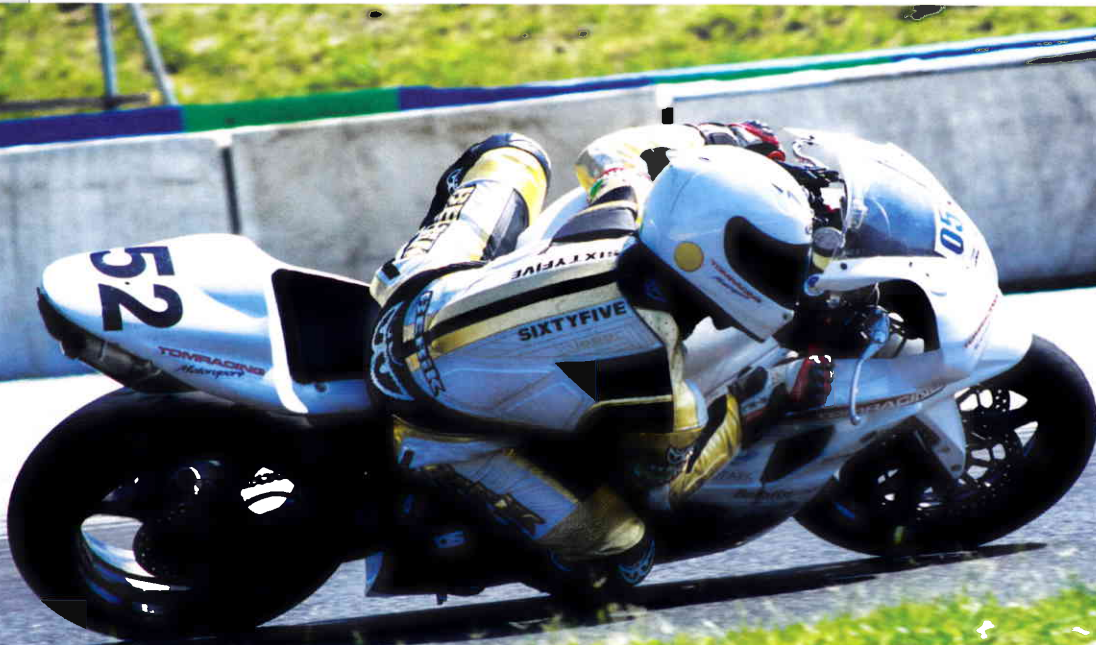
mindent ellessék és sokkal jobb legyek. Miklós Tomi és Biel Ricsi odaadása és segítsége hatalmas támasz és megbízható háttér volt.

És az első sikerek... Huhhh... Először jártam a Slovákia Ringen, előtte Sebestyén Petivel átbeszéltek a pályát, de természetesen egy dolog azt érteni, és más dolog azt kimotorozni. Aznap először csak köröztem és tanultam a pályát. A versenyig úgy éreztem, még mindig nincs meg minden, és a motor beállítása sem teljesen jó erre az aszfaltcsíkra. Tütös Zoli segítségével többször is ki-elemeztük, hogy min kell változtatnom, és mit állítsunk át a motoron. Az időmérő nem sikerült jól, de nagyon vártam a versenyt. A harmadik körben sikerült az élre állnom, és végül első helyen futottam be. Ez kimondhatatlan érzés volt!

Meghatározó élményt jelentett a Hungaroringen szervezett kétórás endurance-verseny is, melyet Érsek Dani (#22) versenyzőtársammal együtt teljesítettünk – ezt bármikor megtenném vele újra és újra! És persze a kudarcok – egy a sok közül: az évadzáró pannónia-ringi versenyem csúfosan indult. Az első edzésen eldobtam a motort, és annyira összetört, hogy kétséges volt a versenyen való indulásom. Am a csapat döbbenetesen jó munkát végzett! Mindent beleadtak, és a rajt előtti percekben kész lett a motor. Mindenem sajgott, de tudtam, hogy úgy kell versenyezni, hogy év végén a dobogón lehessenek, és képes legyek meghálálni az első évet. Óvatos voltam – éreztem, hogy jobban is mehetnék, de eredményt akartam. Ha most elesek, nincs dobogó – és én vágytam rá. Sikerült az összetett 3. helyezést elérnem, de ami mindennél fontosabb, hogy nagyon sokat tanultam, tapasztaltam. A jövőbe tekintve sok-sok dolog kavarg bennem. Ha sikerül és minden összeáll, szeretném a versenyzést és persze az első tanulóéveimet a FIM Supersport 300-as kategóriában kezdeni.

A motorversenyzés meghatározó az életemben, melyet nem csak magamnak köszönhetek! Így hát szeretnék köszönetet mondani a Tomracing Motorsportnak, Miklós Tominak és Biel Ricsinek a hatalmas türelméért, a belém vetett bizalomért, a mindenre kiterjedő háttérért és munkáért! Szüleimnek hálával tartozom, amiért lehetővé tették számomra, hogy folytassam azt, amit igazán szeretek, ami éltet!

Sebestyén Petinek köszönöm a mérhetetlenül nagy segítségét! Kovács Gábornak (keresztfateromnak), Csáky Attilának (Csoky barátomnak), Érsek Daninak (csapatársamnak), Takács Péternek (Takinak) és Surányi Zolinak (Suri) az odaadásukat, támogatásukat! Tütös Zolinak, hogy újra itt van velem, hogy segítette a felkészülésben és a versenyzésben!



Kéri Zoltán
 Ricsi
 100